

**ОПЕРАТИВНО СПОРАЗУМЕНИЕ ПО МНОГОГОДИШНАТА РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА 2014 Г. НА
МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА, СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“ ЗА ПРОЕКТИ С БЕНЕФИЦИЕНТ
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9; тел. 9409/803 568 662 650
Per. № C-1 Дата 07.01.16

Днес,, в гр. София, Република България, във връзка с чл. 22 от Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010 г. и необходимостта от осигуряване на целесъобразно управление на средствата, отпуснати от Европейския съюз по Многогодишната работна програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, осигуряването на собствен принос от държавния бюджет на Република България за реализация на проекти с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“, както и във връзка с чл. 5 от Закона за железопътния транспорт се сключи настоящото оперативно споразумение между:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – Република България, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 7-9, ЕИК: 000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“

и

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) – Република България, гр. София 1233, бул. „Мария Луиза“ № 110, представлявано от Милчо Ламбрев – генерален директор на НКЖИ

с оглед изпълнението на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент, се сключи настоящото оперативно споразумение, съгласно което страните се споразумяха за следното:

Член 1

Определения

Проект по МСЕ, сектор „Транспорт“ е проект, който е одобрен за финансиране по Многогодишната програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и за който има сключено Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Договарящ орган е Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ (INEA), на база делегираните ѝ правомощия от Европейската комисия, представлявана за целите на

подписване на Споразумението за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от г-н Дирк Бекерс директор на Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

Бенефициент е Национална компания „Железопътна инфраструктура“, която е получател на помощта и отговаря за цялостното техническо, финансово и административно изпълнение на проекта.

Договор за възлагане на обществена поръчка е възмезден писмен договор между бенефициента на помощта по МСЕ, сектор „Транспорт“ и един или повече изпълнители, с обект строителство, доставка на стоки и предоставяне на услуги, сключени по реда на Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО.

Изпълнител е лицето (физическо или юридическо), с което бенефициентът сключва договор за възлагане на обществена поръчка за изпълнение на дейности по проекта, съфинансиран по МСЕ, сектор „Транспорт“.

Възложител е Национална компания „Железопътна инфраструктура“, бенефициент на помощта по МСЕ, сектор „Транспорт“, която е отговорна за провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите по проекта.

Контролен орган е Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), представлявано от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласно правомощията му по чл. 5 от Закона за железопътния транспорт и като гарант за осигуряването на собствен принос от държавния бюджет на Република България за реализация на проекта. Контролният орган изпълнява функции по наблюдение и мониторинг на напредъка на проекта, чрез осъществяване на проверки на място, участие на представители на МТИТС, като членове в оценителни комисии по процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта, осъществяване на контрол върху цялата документация от проведените процедури след сключването на договор, на всички обществени поръчки над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, преглед и валидиране на междинните технически и финансови отчети и искания за плащания, както и на финалните технически и финансови отчети и искания за плащания по проекта, изготвени от бенефициента.

Допустим разход е всеки разход, считан за такъв съгласно правилата за финансиране по МСЕ, сектор „Транспорт“, Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които НКЖИ е бенефициент и Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г. на Европейския парламент и на Съвета от 25.10.2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 г. на Съвета.

Недопустим разход е всеки разход, считан за неприемлив, съгласно правилата за финансиране по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които НКЖИ е бенефициент и Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г. на Европейския парламент и на Съвета от 25.10.2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 г. на Съвета.

Такси са данъците, таксите, вносните мита или всякакви други разходи с подобен ефект, ако такива задължения съществуват или предстоят да бъдат наложени от Министерския съвет

на Република България във връзка с изпълнението на проекта по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и които могат да възникнат при изпълнението на проекта, освен ако не е решено друго.

Нередност е всяко нарушение на правото на Европейския съюз или на националното право, свързано с прилагането на разпоредба на правото на Европейския съюз, произтичащо от действие или бездействие на икономически оператор, участващ в прилагането на европейските структурни и инвестиционни фондове, което има или би имало за последица нанасянето на вреда на бюджета на Съюза чрез извършване на неправомерен разход в бюджета на Съюза.

Член 2

Бенефициент

2.1. Бенефициентът (НКЖИ) е отговорен за цялостното изпълнение на проектите по МСЕ, сектор „Транспорт“, като координира и отчита дейността си пред Контролния орган (МТИТС), преди изпращането на необходимите официални документи до Договарящия орган (Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“).

2.2. Бенефициентът е Възложител по смисъла на Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО.

2.3. Бенефициентът се задължава да създаде Звено за изпълнение и управление на проектите (ЗИУП), включващо необходимия персонал като брой и квалификация за навременно и точно изпълнение на задачите, свързани с управлението и изпълнението на проектите по МСЕ, сектор „Транспорт“, както и да осигури необходимите помещения, офис обзавеждане и оборудване и др., необходими за целите на управлението, контрола, отчитането и архивирането, свързани с изпълнение на дейностите по проектите, в срок до един месец от подписването на Споразумението с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

2.4. За изпълнение на функциите на ЗИУП, Бенефициентът ще ползва бюджет, съгласно споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ, подписани между Бенефициента и Договарящия орган.

Член 3

Контролен орган

3.1. Контролният орган (МТИТС) се задължава да извърши необходимите действия за осигуряване на средства от държавния бюджет, необходими за съфинансиране изпълнението на проектите, финансирани по Многогодишната работна програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ от страна на Република България.

3.2. Контролният орган подпомага, в рамките на своите компетенции и правомощия, бенефициента при изпълнението на задълженията му по сключените договори по проекта.

3.3. Контролният орган следи за изпълнението на задълженията на бенефициента във връзка с настоящото оперативно споразумение.

3.4. Контролният орган си сътрудничи с бенефициента за решаване на всички проблеми, възникнали по време на изпълнение на проектите, финансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

3.5. Контролният орган извършва преглед и валидира всички доклади за състояние на действието (Action Status Reports) и искания за междинни плащания от страна на бенефициента. Контролният орган валидира финалните доклади (технически и финансов) и изготвеното искане за окончателно плащане, след представяне на доклад от независим одитор за верифициране на направените разходи по проектите, съ-финансирани, финансиран по МСЕ, сектор „Транспорт“.

3.6. Бенефициентът представя пред Контролния орган, заедно с исканията за междинни и окончателно плащане, Сертификат за финансовото изпълнение (Certificate of Financial Statement (Анекс VII към Споразумението с Договарящия орган за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по съответния проект) в случай, че:

3.6.1. сумите, включени от Бенефициента в исканията за възстановяване на направени разходи, са равни или надвишават 750 000 евро; и

3.6.2. при натрупване на всички предишни искания за възстановяване на средства, за които не е подаден сертификат за финансово изпълнение (Certificate of Financial Statement), сумите по подадените искания за възстановяване на средства са равни или надвишават 325 000 евро.

Член 4

Финансово, техническо и административно управление

4.1. Контролният орган осъществява функции по координация между Бенефициента и другите държавни органи при необходимост и по контрол на Бенефициента при изпълнение на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

4.2. Контролният орган има право да проверява Бенефициента за изпълнение на всички функции по техническо и административно изпълнение на проектите – организация и провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки, сключване на договорите с избраните изпълнители, управление на подписаните договори, преглед и одобряване на представените разработки и продукти от изпълнението на проекта, преглед на представените финансови документи за плащанията, мониторинг и контрол на ниво договор и ниво проект. Проверките могат да бъдат планирани и изненадващи, като за планираните проверки Контролният орган уведомява Бенефициента писмено, най-малко 1 (една) седмица предварително. В уведомлението се определя времето и конкретния обект на проверката.

4.3. Контролният орган и бенефициентът се задължават да планират и програмират финансирането по проекта по МСЕ, сектор „Транспорт“ и осигуреното съфинансиране от държавния бюджет на Република България. Двете страни координирано отговарят средствата да се използват само и единствено за дейности и извършване на допустими разходи по проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа. За целта Бенефициентът изготвя годишни прогнози за необходимите средства от Държавния бюджет, в рамките на съответната тригодишна бюджетна рамка и ги предоставя на Контролния орган за включване в неговата бюджетна рамка.

Член 5

Процедури за възлагане на обществени поръчки

5.1. Бенефициентът по проекта изпълнява всички функции по организация и провеждане на процедури за обществени поръчки, сключване на договорите, управление на подписаните договори, утвърждаване на представените фактури за плащанията, мониторинг и контрол на ниво договори и на ниво проекти.

5.2. Бенефициентът се задължава да изготвя необходимите документации за провеждане на процедурите по обществените поръчки и да провежда процедурите, като спазва изискванията на:

а) Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО;

б) Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове;

в) Всякакви други правила и/или указания, издадени от Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

5.3. Контролният орган може да определя свои представители, които вземат участие като членове в комисии за оценка и класиране на офертите по процедурите за възлагане на обществени поръчки, предвидени по проектите.

5.4. Контролният орган осъществява контрол върху цялата документацията от проведените процедури за обществени поръчки след сключването на договор, на всички обществени поръчки над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки. Бенефициентът, възложител на поръчката, изпраща на Контролния орган, документацията в тридесет (30) дневен срок след сключване на договора. За осъществяване на контрол Бенефициентът представя следните документи в електронен вид:

- Предварително обявление (ако е налице такова) (поотделно публикуваното в Официален вестник на Европейския съюз (ОВ) и публикуваното в регистъра на Агенцията по обществени поръчки (АОП);
- Решение за откриване на обществената поръчка;
- Обявление за обществената поръчка (поотделно публикуваното в ОВ и публикуваното в регистъра на АОП);
- Документация за участие, вкл. разясненията на възложителя (ако има такива);
- Актове на АОП по предварителен контрол (ако има такива) и кореспонденцията на Възложителя с АОП;
- Решения за промяна на обявлението и/или документацията за участие (ако има такива) (поотделно публикуваните в ОВ и публикуваните в регистъра на АОП);
- Протоколи за работата на комисията, вкл. оценителни листове, заповед за назначаване на комисия за провеждане на процедурата и декларации по чл. 35 от ЗОП, и др. подобни (ако има такива);
- Решение за определяне на изпълнител или Решение за прекратяване на процедурата;
- Договор за обществена поръчка/рамково споразумение и договор по него (ако има такива);
- Актове на КЗК и ВАС във връзка с процедурата (в случай, че са налице такива);

- Обявления за възлагане на обществената поръчка (поотделно публикуваните в ОВ и публикуваните в регистъра на АОП);
- Други документи, извън горните – при необходимост;
- Копие от офертата на спечелилия участник и копия от офертите на отстранените участници на електронен носител.

5.5. При изпълнение на задълженията си във връзка с процедурите за възлагане на обществени поръчки, предвидени по проектите, страните са длъжни да съблюдават и спазват изискванията и разпоредбите на чл. II.9. и чл. II.10 от подписаните Споразумения по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент.

Член 6

Мониторинг, контрол и отчитане

6.1. Мониторингът на изпълнението на проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ се осъществява съгласно добрите практики и правилата, установени от Европейската комисия.

6.2. Бенефициентът изготвя на английски език доклади за състояние на действието (Action Status Reports) не по-късно от 31 март на съответната година, следваща всеки отчетен период. Докладите за състояние на действието се изготвят съгласно образеца, утвърден от Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ и се подават чрез електронната платформа – TEN-Тес, съгласно Споразуменията за проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент.

6.3. При необходимост, бенефициентът може да подава искания за плащане към Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“, включително и за последващи авансови и междинни плащания, които следва да придружават съответните доклади за състояние на действията (Action Status Reports), съгласно Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент. За тези искания бенефициентът уведомява Контролния орган писмено, в срок от 5 работни дни.

6.4. Бенефициентът изготвя на английски език, финален доклад/отчет, съдържащ техническа и финансова част, придружен с искане за окончателно /балансово/ плащане, в срок до 12 месеца след приключване на проекта, съгласно Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент. Финалният доклад се придружава от изготвен доклад от независим одитор за верифициране на направените разходи по проектите.

6.5. Контролният орган валидира, изготвените от бенефициента, доклади за състоянието на действието (Action Status Reports) и придружаващите ги искания за плащания, както и финалния доклад, заедно с искането за окончателно/балансово плащане, с което потвърждава, че предоставената от бенефициента информация е пълна, надеждна и вярна.

6.6. Във връзка с т. 6.5., Контролният орган изпълнява функции по наблюдение и мониторинг на напредъка по изпълнение на дейностите по проектите, чрез осъществяване на проверки на място – документални и проверки на строителните площадки на обектите по съответните проекти. Планираните проверки на място се извършват на 6 месеца, като бенефициентът се уведомява, предварително в 10-дневен срок преди деня на проверката. В

следствие на извършените проверки на място се изготвят доклади, отразяващи действителния напредък по изпълнение на проектите, както и необходимите препоръки и корективни действия, с цел оптимизация на изпълнението им. Изготвените доклади подпомагат бенефициента, с оглед качествено и навременно изпълнение на дейностите по проектите и отчитането пред Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

6.7. Бенефициентът предоставя, при поискване на страна на Контролния орган, информация от неговата компетентност, свързана с изпълнението на проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

6.8. Бенефициентът поддържа архив на документацията за цялостното административно, техническо и финансово изпълнение на проектите – по процедурите за избор на изпълнители и по договорите, за срока, определен в Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент.

Член 7

Плащания и механизъм на разплащане

7.1. Бенефициентът като страна по Споразуменията за проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които е бенефициент, извършва плащания на изпълнителите по сключените договори, както и всички други плащания, произтичащи от изпълнението на проекта.

7.2. Всички плащания се извършват на базата на следните документи:

а) съответното Споразумение за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите, съфинансиран по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент;

б) представяне на всички оригинални документи за извършване на плащанията;

в) получено положително становище от страна на Контролния орган, чрез попълване на контролен лист за проверка за допустимостта на заявените плащания при изпълнение на проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

7.3. Бенефициентът открива специални сметки, в които се превеждат средствата от предвидената безвъзмездна финансова помощ по проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“. Финансовият ресурс, който трябва да се осигури от бенефициента, в случай на съфинансиране на проектите, се превежда по същите специални сметки и разплащанията се извършват само през тях.

7.4. Лицата, които имат право на разпореждане с тези сметки, се определят със заповед на Генералния директор на НКЖИ, бенефициент по съответния проект.

Член 8

Финансов контрол, отчетност и одит

8.1. Бенефициентът прилага финансова отчетност по отношение на всички транзакции, свързани с проектите. За целта той изготвя финансов план на проектите и разпределение на необходимите средства по източници, който се представя на Контролния орган до един месец, след подписване на съответното Споразумение с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ за проекта, по който НКЖИ е бенефициент

8.2. Бенефициентът осъществява финансов контрол на договорите за изпълнение и изисква финансовите документи да бъдат придружени от оригинална документация, както и поддържа налична документация за цялостното финансово управление на проектите.

8.3. Бенефициентът извършва плащанията по договорите с изпълнители по проектите, след получаване на положително становище от Контролния орган. Положителното становище се изготвя след предварителна проверка за съответствие на разходите с дейностите по подписаните Споразумения с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“. Положителното становище се дава в срок до 10 календарни дни от уведомяването за намерение за плащане от страна на бенефициента, по съответния проект.

8.4. Бенефициентът предоставя, при необходимост, на Контролния орган всякаква допълнителна финансова информация, свързана с изпълнението на проектите, съфинансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

8.5. Преди валидиране от страна на Контролния орган на финалните /окончателните/доклади и исканията за окончателно плащане по проектите, бенефициентът е длъжен да представи доклад от независим одитор за верифициране на всички направени разходи по проектите.

Член 9

Разрешителни, лицензии, сертификати и др.

9.1. Бенефициентът инициира, контролира и координира навременното издаване на всички разрешителни, съгласувателни документи, одобрения и др., които се изискват за изпълнение на дейностите по сключените договори.

9.2. Бенефициентът подпомага изпълнителите в процеса на получаване на разрешителни, одобрения, споразумения и лицензии, издавани от трети лица, които се изискват за изпълнение на дейностите по договорите.

9.3. Контролния орган следва да окаже необходимото съдействие на бенефициента, в рамките на своите правомощия и възможности, в процеса на получаване на горесцитираните документи, издавани от трети лица.

Член 10

Прозрачност, конфиденциалност и публична информация

10.1. Бенефициентът следи за точното изпълнение на указанията на Европейската комисия, в лицето на Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ по отношение на мерките за информация и публичност, съгласно Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по който НКЖИ е бенефициент.

10.2. Бенефициентът осигурява:

- а) прозрачност относно процеса на изпълнение на проектите;
- б) свободен достъп на средствата за масово осведомяване до информацията относно изпълнението на проектите.
- в) конфиденциалност на информацията, която е класифицирана като такава;
- г) точно и вярно публикуване на информацията, свързана с Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и изпълнението на проектите.

10.3. Бенефициентът е задължен да не използва конфиденциална информация и документи за цели, различни от тези, свързани с изпълнение на ангажиментите му по Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, по които е страна.

10.4. Бенефициентът и Контролният орган са задължени да съблюдават разпоредбите и указанията за конфиденциалност и информация и публичност, съгласно чл. II.5 и чл. II.7 от Анекс II на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, подписани с Договарящия орган.

Член 11

Конфликт на интереси и нередности

11.1. Страните по настоящото оперативное споразумение предприемат всички възможни мерки за избягване на конфликт на интереси.

11.2. Бенефициентът носи отговорността за недопускане на нередности при изпълнение на договорите по проектите, съфинансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

11.3. Контролният орган определя лице, отговорно за прилагане на процедурите във връзка с администриране на сигнали за нередности, както и с процедурите за администриране на нередности, които включват – установяване, регистриране, докладване, корективни действия и последващото им проследяване и приключване по смисъла на чл. 1 от Наредбата за определяне на процедурите за администриране на нередности по фондове, инструменти и програми, съфинансирани от ЕС, приета с Постановление № 285 от 30.11.2009 г. на Министерския съвет.

11.4. Контролният орган следва да уведоми Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към Европейската комисия, всички идентифицирани случаи на нередности и конфликт на интереси.

11.5. В случай на установена нередност или злоупотреба, бенефициентът възстановява неправомерно разходваните средства на Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

11.6. Бенефициентът предоставя на Контролния орган, Договарящия орган и всички компетентни органи, всяка искана информация относно открити нередности или такива, които могат да възникнат, и се задължава да актуализира постоянно тази информация.

11.7. Страните по настоящото оперативно споразумение съблюдават разпоредбите и указанията за докладване и предотвратяване на ситуации на конфликт на интереси, съгласно чл. II.4 от Анекс II на съответното Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с Договарящия орган.

Член 12

Интелектуална собственост и права върху нея

12.1. Правата върху интелектуалната собственост, която е резултат от изпълнението на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ са на Бенефициента.

12.2. При останалите въпроси относно правата върху интелектуалната собственост, се прилагат разпоредбите на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които НКЖИ е бенефициент.

12.3. Страните по настоящото оперативно Споразумение спазват разпоредбите и указанията относно интелектуалната собственост и правата върху нея, съгласно чл. II.8 от Анекс II на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, подписани с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

Член 13

Решаване на спорове

13.1. Всеки спор по прилагането или тълкуването на това оперативно споразумение ще бъде предмет на консултации между бенефициента и Контролния орган, като страните се ангажират да проявят добронамерен подход за постигане на взаимно приемливо решение.

13.2. Ако консултациите не доведат до приятелско решаване на спора и не се намери приемливо и за двете страни решение се прилага българското законодателство.

Член 14

Срок на споразумението. Прекратяване на споразумението

14.1. Това оперативно споразумение влиза в сила от датата на подписването му от страните и остава в сила до окончателното приключване на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, съгласно подписаните Споразумения с Изпълнителна „Иновации и мрежи“.

14.2. Това оперативно споразумение може да бъде прекратено по взаимно писмено съгласие на двете страни.

Член 15

Промени в споразумението

15.1. Настоящото оперативно споразумение може да бъде променяно с общо съгласие в писмена форма на подписалите го страни.

15.2. Направените изменения на оперативното Споразумение се подписват от двете страни и са в сила до изтичането на срока на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите по МСЕ, по които НКЖИ е бенефициент.

Член 16

Преходни и заключителни разпоредби

16.1. Неразделна част от настоящото оперативно споразумение е и Анекс I "Общи условия" от Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които НКЖИ е бенефициент.

Настоящото споразумение се подписва в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните

За МИНИСТЕРСТВОТО:

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

Иван Иванов

Директор на дирекция „Финанси“

За БЕНЕФИЦИЕНТА:

Милчо Ламбрев

Генерален директор на Национална
компания „Железопътна инфраструктура“

